

Hochjoch Bahn

Die ersten Skifahrer machten kurz nach 1900 um Schruns ihre ersten Versuche auf zwei Brettern. Während man in den nächsten Jahrzehnten noch mit eigener Körperkraft aufsteigen musste, konnte 1950 die „Vierjahreszeitenbahn“ auf das Kapell und 1951 auch die zweite Sektion (Kropfen-Kapellalpe) in Betrieb genommen werden. Anfangs war dies ein Einsersessellift und 1966 wurde die Anlage durch eine Gondelbahn ersetzt.



